

VANNE A MANCHON MECANIQUE

ACTIONNEUR PNEUMATIQUE DOUBLE / DN 15 à 150



Directive 94/9/CE
CE ATEX 
 Cat.2-3.Grpe II. Zone 1/2.G/D



Présentation :

La solution en vanne pour obturer et réguler. Même des particules solides plus grosses sont enveloppées par le manchon particulièrement résistant à l'usure et à la corrosion et par conséquent les vannes à manchon mécaniques restent fermées de façon étanche pour les produits abrasifs, corrosifs et fibreux tels que les granulats, les poudres et les liquides chargés. La vanne manuelle se ferme à l'aide d'un ou de deux vérins pneumatique double effet.

Elle est particulièrement indiquée dans les domaines industriels suivants ; Transport pneumatique, Ciment et fibrociment, Pigments et granulats, Industrie de la céramique, du verre et du plastique, Traitement des eaux et des boues, Industrie du marbre et du granit, tanneries... Un manchon toilé avec des attaches augmente sa durée de vie et assure une régulation précise. Diverses qualités de manchons sont disponibles, n'hésitez pas à nous consulter. Fonction de sécurité en cas de rupture d'énergie/air type PA/PA2.

Caractéristiques :

- Corps & cylindre :
 - o Aluminium
- Brides :
 - o Norme DIN EN 1092 PN10
- Manchons :

NR anti-abrasion, NR alimentaire, EPDM, EPDM alimentaire, NBR, NBR alimentaire, CSM, IIR, CR, Silicone, FPM, autres matières sur demande.
- Entretien et maintenance :
 - o Le manchon et les autres pièces se remplacent aisément.

Avantages :

- o Passage intégral
- o Fermeture hermétique
- o Etanchéité optimale
- o Pas de bouchon
- o Maintenance aisée

Mécanisme d'ouverture / fermeture :

- o Electrovanne
- o Pressostats
- o Fins de course

Dimensions :

DN	A	H	ØC	Vis	ØTK	Ød	PS max	Poids	Type
mm	mm	mm	mm		mm	mm	bar	kg	
15	162	147	95	4	65	14	5	2,5	P
20	162	149	105	4	75	14	5	2,7	P
25	196	151	115	4	85	14	5	3,5	P
32	196	163	140	4	100	18	5	3,6	P
40	216	245	150	4	110	18	5	11	P
50	246	256	165	4	125	18	5	7,5	P
65	256	220	185	4	145	18	5	15	P2
80	276	290	200	4	160	18	5	30	P2
100	316	300	220	8	180	18	5	33	P2
125	325	361	250	8	210	18	5	45	P2
150	325	396	285	8	240	22	5	50	P2
200	370	452	340	8	295	22	4	84	P2
150	524	695	395	12	350	22	2	160	P2

* = Voir version manuelle à volant

