



**Les +**

- CONCEPTION ROBUSTE
- ADAPTABILITE
- NOMBREUSES APPLICATIONS

### Présentation :

Un vérin pneumatique sert à créer un mouvement mécanique, et consiste en un tube cylindrique (le cylindre) dans lequel une pièce mobile, le piston, sépare le volume du cylindre en deux chambres isolées l'une de l'autre. Un ou plusieurs orifices permettent d'introduire ou d'évacuer un fluide dans l'une ou l'autre des chambres et ainsi déplacer le piston.

### Description :

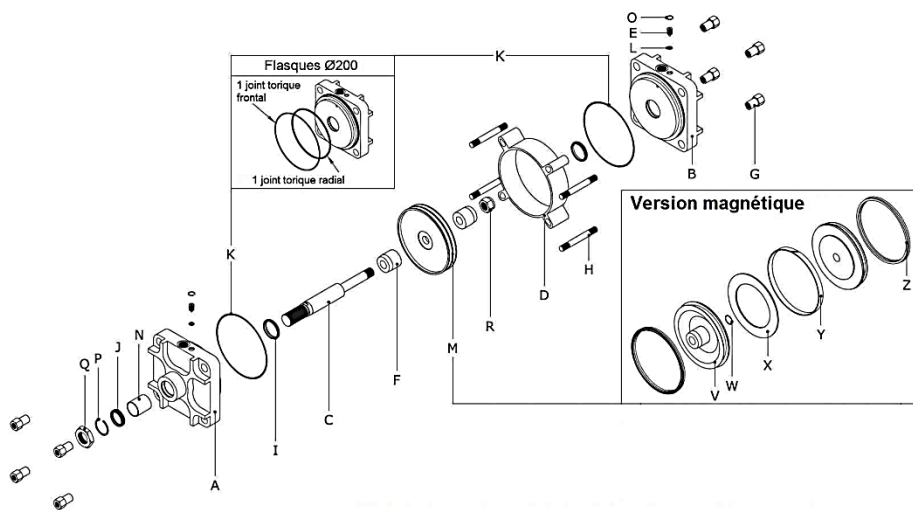
- Flasques anodisés
- Amortis réglables
- Tube anodisé
- Ø125 : profil à oreilles
- Ø 160 à 200 : tube rond et tirants (oreilles sur demande)
- Amorti pneumatique

### Caractéristiques techniques :

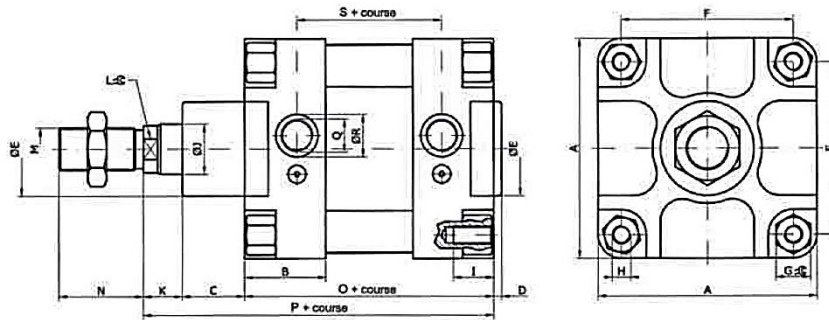
- Fluide : air filtré à 5µm, lubrifié ou non (pour temp.<0°C, nous conseillons l'usage d'un air sec)
- Pression max. 10 bar
- Température Standard : -20°C à +80°C (70°C en magnétique)
- Température avec joints Viton® : -10°C à +150°C
- Détection magnétique en option
- Longueur d'amortissement :

Ø	125	160	200
mm	35	45	45

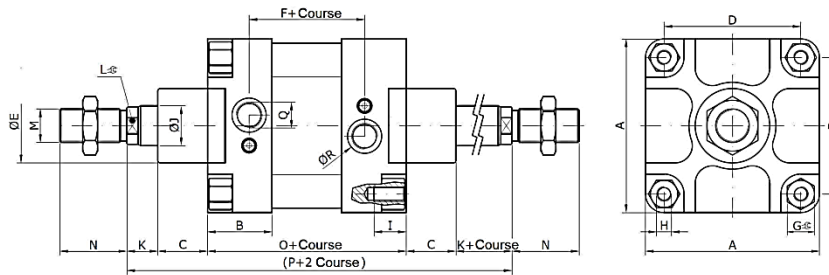
- Tolérances de la course :
  - < 500mm : +4.0mm
  - > 500mm : +5.0mm



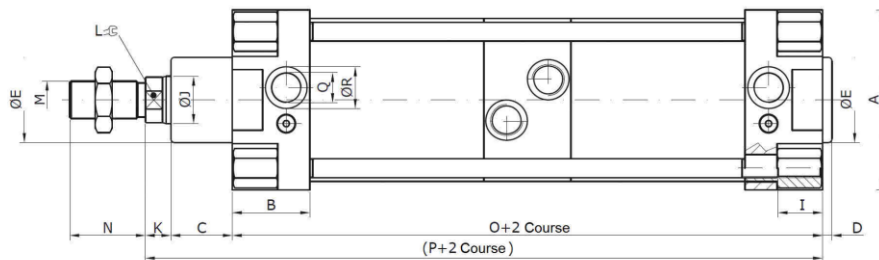
N°	Désignation	Matériau (option)
A	Flasque avant	Aluminium anodisé
B	Flasque avant	Aluminium anodisé
C	Tige Acier	XC45 chromé(inox)
D	Tube	Aluminium anodisé
E	Vis d'amorti	Laiton
F	Cone d'amortissement	Aluminium
G	Vis	Acier zingué (inox)
H	Tirants	Acier zingué (inox)
I	Joint d'amorti	NBR (Viton®)
J	Joint de tige	NBR (Viton®)
K	Joint torique	NBR (Viton®)
L	Joint torique	NBR (Viton®)
M	Piston non magnétique	NBR (Viton®)
N	Bague de guidage	Acier-PTFE
O	Circlips	Acier
P	Jonc d'arrêt	Inox
Q	Ecrou de tige	Acier zingué
R	Ecrou de piston	Acier zingué
<b>Composants piston magnétique :</b>		
V	Demi-piston	Aluminium
W	Joint torique	NBR
X	Anneau magnétique	Plastoferrite
Y	Segment porteur	
Z	Joint de piston	NBR


**Dimensions :**


Ø	A	B	C	D	ØE	F	G	H	I	ØJ	K	L	M	N	O	P	Q	ØR
125	140	52	40	5	60	110	22	M12	26	32	25	27	M27x2	54	160	225	G1/2	27
160	180	60	35	5	65	140	27	M16	28,5	40	45	36	M36x2	72	180	260	G3/4	35
200	220	59	35	5	65	175	27	M16	23,5	40	60	36	M36x2	72	180	275	G3/4	35

**Tige traversante :**


Ø	A	B	C	D	ØE	F	G	H	I	ØJ	K	L	M	N	O	P	Q	ØR
125	140	52	40	##	60	93	22	M12	26	32	25	27	M27x2	54	160	290	G1/2"	27,5
160	180	60	35	##	65	102	27	M16	28,5	40	45	36	M36x2	72	180	340	G3/4"	35
200	220	59	35	##	75	104	27	M16	23,5	40	60	36	M36x2	72	180	370	G3/4"	35

**Tandem de force :**


Ø	A	B	C	D	ØE	F	G	H	I	ØJ	K	L	M	N	O	P	Q	ØR
125	140	52	40	5	60	110	22	M12	26	32	25	27	M27x2	54	251	316	G1/2"	27,5
160	180	60	35	5	65	140	27	M16	28,5	40	45	36	M36x2	72	282	362	G3/4"	35
200	220	59	35	5	75	175	27	M16	23,5	40	60	36	M36x2	72	284	379	G3/4"	35

**Accessoires & Options :**

- Joints FKM
- Détection magnétique
- Nez inox
- Visserie inox
- Tige inox
- Tube époxy