



## Présentation :

Les convoyeur à vis sont utilisés pour l'extraction et le transport de ciment et matériaux similaires dans les centrales à béton et aussi dans toutes les installations des pré-mélangés. La vis sans fin est un système modulaire hautement polyvalent qui offre une grande variété de solutions pour le traitement des matériaux en poudre ou granulaires. Différents modèles de vis sans fin sont disponibles dans les applications comme la production du béton (ciment, cendres volatiles, filler, fumées siliceuses), des pré-mélangés du bâtiment (plâtres, sables, ciments, additifs), du verre (carbonate de calcium, sodium, sable, etc.), de la fonderie (sables, bentonite) et dans beaucoup d'autres.

## Description :

Dans la version personnalisée du système de vis sans fin (vis d'Archimède), les vis sont construites en acier au carbone avec traitement superficiel approprié et peinture aux poudres. Elles sont composées d'une chemise tubulaire, avec au moins une bouche de chargement et de déchargement avec anneaux d'extrémités soudés, une spire tournante avec douilles d'accouplement, deux têtes dotées de groupe d'étanchéité à longue durée montées directement sur les anneaux d'extrémité (l'un des deux paliers d'extrémité est incorporé dans la motorisation) et d'un nombre de supports intermédiaires en fonction de la longueur de la vis sans fin. Les transporteurs à vis sont en outre dotés d'un réducteur adapté à l'application.

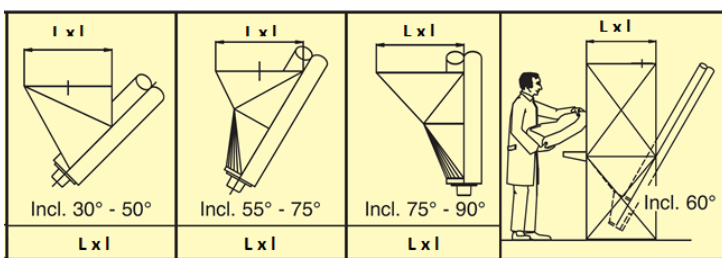
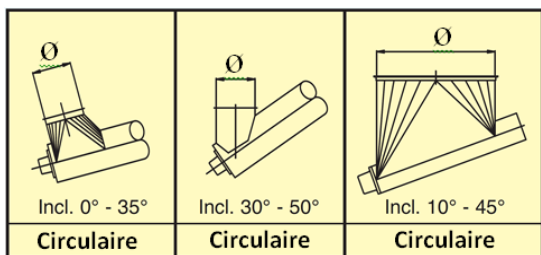
## Caractéristiques technique :

- 5 diamètres auges extérieures
- Auge extérieure à brides d'extrémité soudées, une bouche de chargement et une de sortie, une trappe de visite sous la bouche de chargement et sous chaque support intermédiaire
- Spire hélicoïdale soudée sur le tuyau central
- Peinture aux poudres
- Paliers d'extrémité avec groupe d'étanchéité de l'arbre
- Accouplement à l'arbre par emboîtement
- Anneaux de levage sur chaque tronçon de vis sans fin
- Différents types de spires disponibles
- Construction compacte
- Nombre minimum de composants et de pièces de rechange
- Versions sans entretien disponibles

## Options disponibles :

- Motorisations directes compactes
- Motorisation directe par joint semi-élastique, transmissions par chaîne ou courroies
- Variateurs de vitesse
- Bouches de chargement ou de sortie à rebord ou bride
- Sur demande: joints, paliers, supports intermédiaires, spires particulières

## Possibilité de chargement :





**Conception convoyeur :**

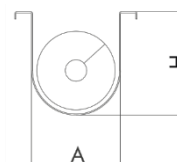
Convoyeur à vis tubulaire :



	AG/T 76	AG/T 100	AG/T 120	AG/T 150	AG/T 200	AG/T 250	AG/T 300	AG/T 380	AG/T 450	AG/T 500
Ø	76	100	120	150	200	250	300	380	450	500

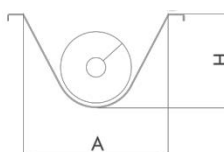
Convoyeur en auge simple (U) à vis :

	AG/U 120	AG/U 150	AG/U 200	AG/U 250	AG/U 300	AG/U 380	AG/U 450	AG/U 500	AG/U 530
A	120	150	200	250	300	380	450	500	530
H	150	190	240	290	340	400	480	530	560



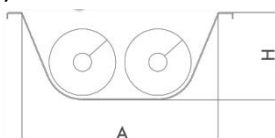
Convoyeur en auge (U) à vis :

	AG/U 150	AG/U 200	AG/U 250	AG/U 300
A	150	200	250	300
H	190	240	290	340



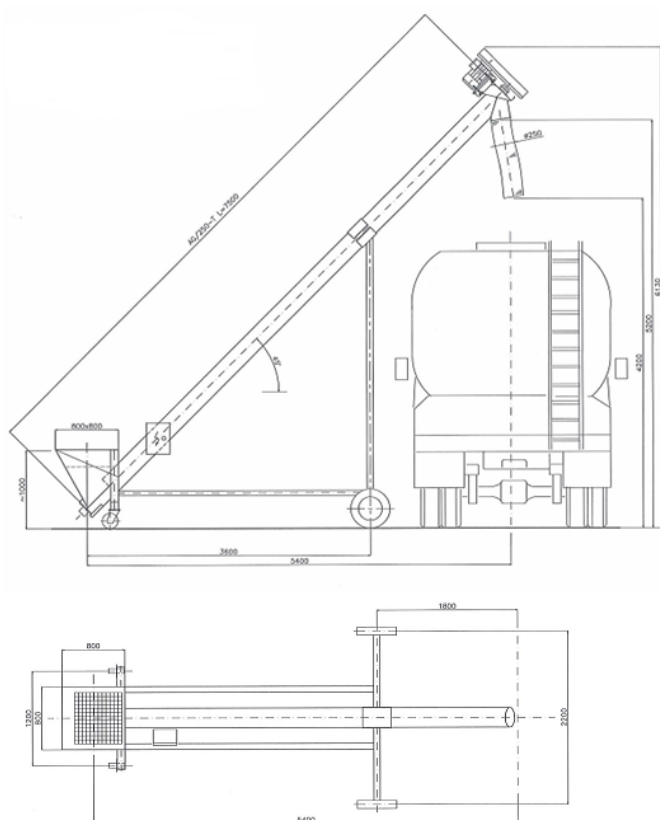
Convoyeur en auge (U) à double vis :

	AG/U 250
A	250
H	290

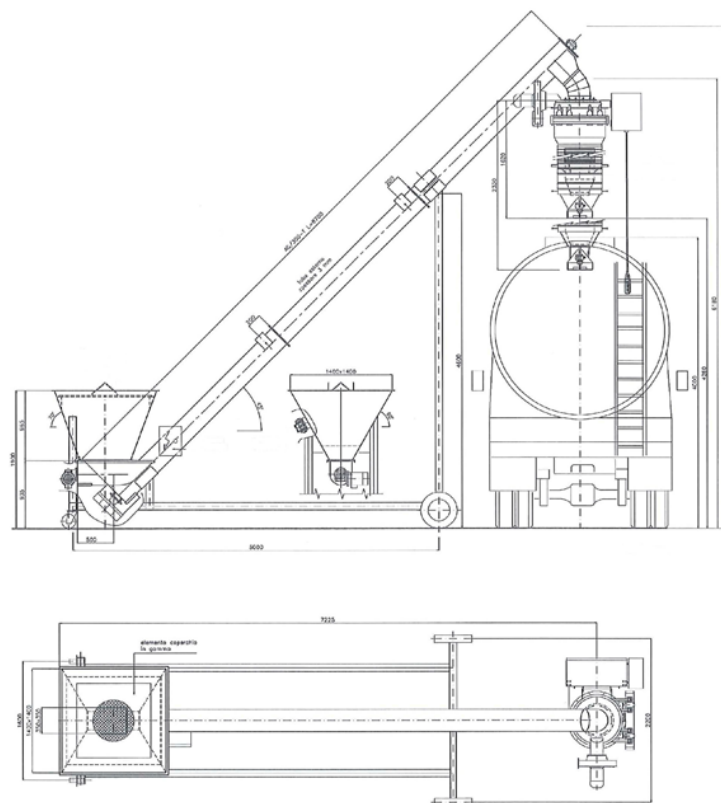


**Exemple de schéma de principe :**

Vis de Chargement Camion  
Avec manche télescopique manuelle



Vis de Chargement Camion  
Avec manche télescopique automatique



Transbordeur Mécanique à Vis - Chargement Camion - 46.15.279