



Directive 94/9/CE
CE ATEX 
 Cat.2-3.Grpe II. Zone 1/2.G/D

Présentation :

Ce système rapide d'installation, qui remplace parfaitement les brides, est la solution adéquate pour assembler vos réseaux de tuyauterie en dépolluissage industriel ou en transport pneumatique. Pouvant résister jusqu'à 25 bar de pression, la gamme de raccords fonctionne aussi bien en phase diluée qu'en phase dense, en aspiration ou en refoulement. La gamme est complétée par une série de pièces de liaison de différentes géométries et des courbes à grands rayons permettent une multitude d'installations possibles.

Description :



Type L / Transport pneumatique phase diluée en aspiration ou refoulement produits légers.

- L150 mm / ϕ 38,1 à 114,3



Type M / Transport pneumatique phase diluée en aspiration ou refoulement produits légers.

- L150 mm / ϕ 38,1 à 114,3



Type HL / Transport pneumatique phase diluée ou phase dense.

- L150 - L200 mm / ϕ 38,1 à 168,3



Type H / Transport pneumatique phase diluée ou phase dense.

- L150 - L200 / ϕ 38,1 à 219,1



Type HX / Transport pneumatique phase diluée ou phase dense.

- L200 - L250 - L300 / ϕ 200 à 355,6





Caractéristiques techniques :



Type L / Transport pneumatique phase diluée en aspiration ou refoulement produits légers.

○ L150 mm / ϕ 38,1 à 114,3

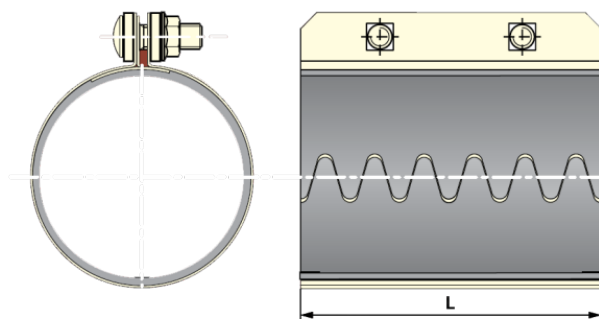
L	mm	100																							
ϕ	mm	38,1	40	45	50/50,8	54	55	60/60,3	63,5	65	70	75	76,1	80	82	84	85	88,9	95	100	101,6	104	105	108	114,3
Boulons		M8																							
Serrage	N.m	16																							

Descriptif standard :

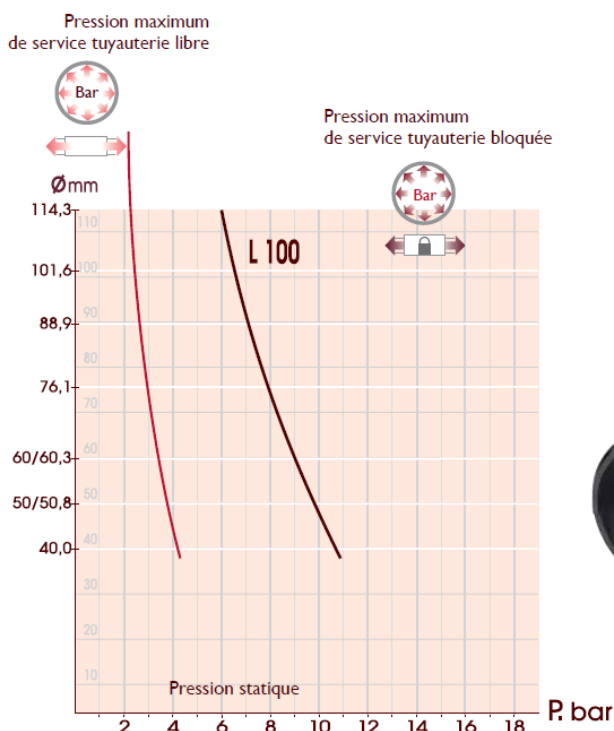
- Enveloppe extérieure inox 430
- Joint SBR noir $-30^{\circ}\text{C}/+80^{\circ}\text{C}$
- Boulons zingués
- Conductivité avec œillet

Options disponibles :

- Version tout inox 304L
- Joint NBR blanc FDA $-30^{\circ}\text{C}/+110^{\circ}\text{C}$
- Règlement Européen 1935/2004 CE et REACH 1907/2006 CE
- Joint silicone VMQ $-65^{\circ}\text{C}/+225^{\circ}\text{C}$
- Joint silicone détectable bleu $-40^{\circ}\text{C}/+180^{\circ}\text{C}$
- Joint Viton FPM noir $-20^{\circ}\text{C}/+250^{\circ}\text{C}$
- Raccord pont
- Raccord pour 2 diamètres différents
- Lamelle de conductivité cuivre CU A1
- Anneau protecteur conductif inox 304L



COURBES PRESSION MAXIMUM Type L : L 100mm





Type M / Transport pneumatique phase diluée en aspiration ou refoulement produits légers.

- L150 mm / ø 38,1 à 114,3

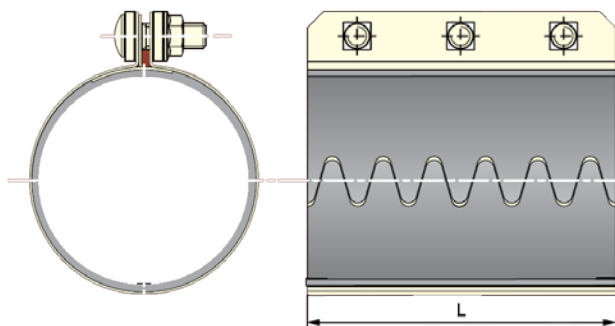
L	mm	150																							
ø	mm	38,1	40	45	50/50,8	54	55	60/60,3	63,5	65	70	75	76,1	80	82	84	85	88,9	95	100	101,6	104	105	108	114,3
Boulons		M8																							
Serrage	N.m	16																							

Descriptif standard :

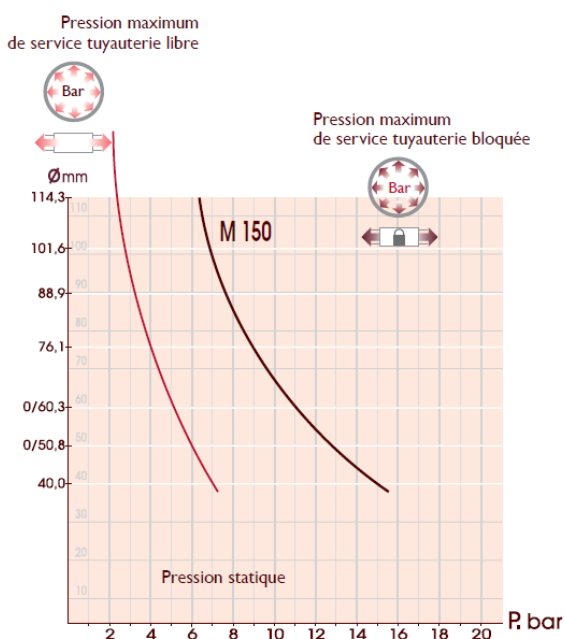
- Enveloppe extérieure inox 430
- Joint SBR noir -30°C/+80°C
- Boulons zingués
- Conductivité avec œillet

Options disponibles :

- Version tout inox 304L
- Joint NBR blanc FDA -30°C/+110°C
- Règlement Européen 1935/2004 CE et REACH 1907/2006 CE
- Joint silicone VMQ -65°C/+225°C
- Joint silicone détectable bleu - 40°C/+180°C
- Joint Viton FPM noir -20°C/+250°C
- Raccord pont
- Raccord pour 2 diamètres différents
- Lamelle de conductivité cuivre CU A1
- Anneau protecteur conductif inox 304L



COURBES PRESSION MAXIMUM Type M : L 150mm



COLLIER DE RACCORDEMENT

Transport Pneumatique / DN 38,1 à 355,6



Type HL / Transport pneumatique phase diluée ou phase dense.

- L150 - L200 mm / ϕ 38,1 à 168,3

L	mm	150 & 200																				
ϕ	mm	38,1	40	45	48,3	50/50,8	54	55	60/60,3	63,5	65	70	75	76,1	80	82	84	85	88,9	90	95	100
Boulons		M8																				
Serrage	N.m	16																				

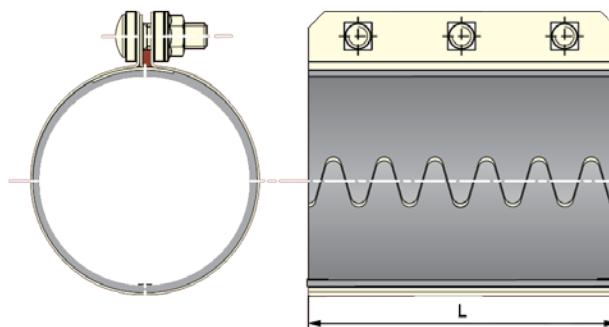
L	mm	150 & 200															
ϕ	mm	101,6	104	105	108	114,3	125	127	129	133	139,7	145	152,4	154	155	159	168,3
Boulons		M8															
Serrage	N.m	16															

Descriptif standard :

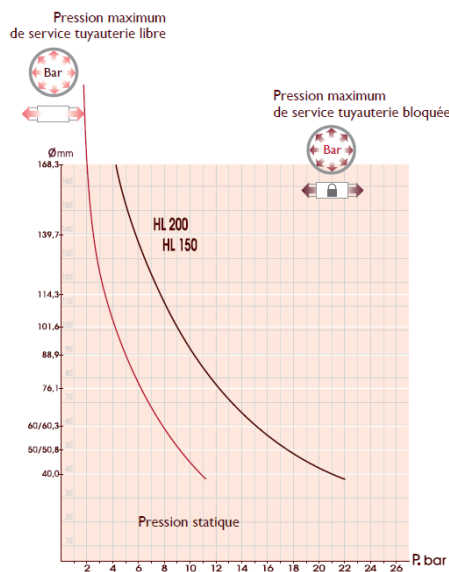
- Enveloppe extérieure acier galvanisé
- Couvre joint acier galvanisé
- Joint NBR blanc FDA $-30^{\circ}\text{C}/+110^{\circ}\text{C}$
- Règlement Européen 1935/2004 CE et REACH 1907/2006 CE
- Boulons zingués
- Conductivité avec œillet

Options disponibles :

- Version tout inox 304L
- Joint SBR noir $-30^{\circ}\text{C}/+80^{\circ}\text{C}$
- Joint silicone VMQ $-65^{\circ}\text{C}/+225^{\circ}\text{C}$
- Joint silicone détectable bleu $-40^{\circ}\text{C}/+180^{\circ}\text{C}$
- Joint Viton FPM noir $-20^{\circ}\text{C}/+250^{\circ}\text{C}$
- Raccord pont
- Raccord pour 2 diamètres différents
- Lamelle de conductivité cuivre CU A1
- Anneau protecteur conductif inox 304L



COURBES PRESSION MAXIMUM Type HL : L 150 & 200mm





Type H / Transport pneumatique phase diluée ou phase dense.

- L150 - L200 / ϕ 38,1 à 219,1

L	mm	150 & 200																
ϕ	mm	38,1	40	45	48,3	50/50,8	54	55	60/60,3	63,5	65	70	75	76,1	80	82	84	85
Boulons		M12																
Serrage	N.m	60																

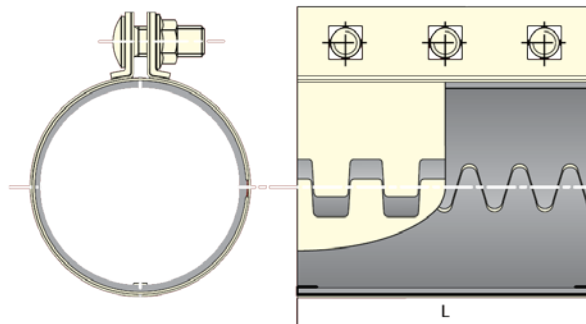
L	mm	150 & 200																				
ϕ	mm	88,9	90	95	100	101,6	104	105	108	114,3	125	127	129	133	139,7	145	152,4	154	155	159	168,3	219,1
Boulons		M16																				
Serrage	N.m	120																				

Descriptif standard :

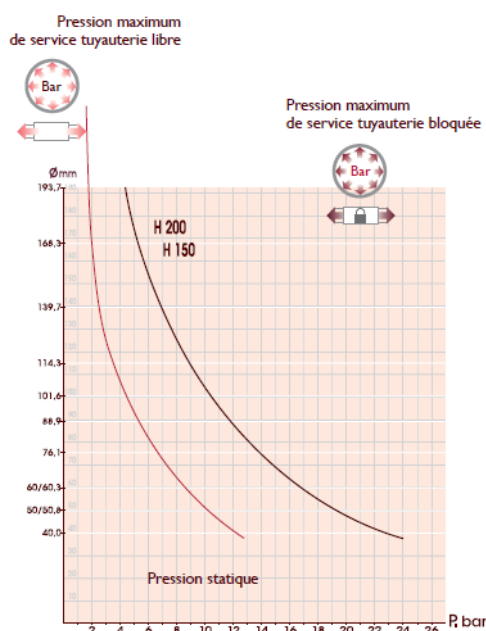
- Enveloppe extérieure acier galvanisé
- Enveloppe intérieure acier galvanisé
- Couvre joint acier galvanisé
- Joint NBR blanc FDA $-30^{\circ}\text{C}/+110^{\circ}\text{C}$
- Règlement Européen 1935/2004 CE et REACH 1907/2006 CE
- Boulons zingués
- Conductivité avec œillet

Options disponibles :

- Version tout inox 304L
- Joint SBR noir $-30^{\circ}\text{C}/+80^{\circ}\text{C}$
- Joint silicone VMQ $-65^{\circ}\text{C}/+225^{\circ}\text{C}$
- Joint silicone détectable bleu $-40^{\circ}\text{C}/+180^{\circ}\text{C}$
- Joint Viton FPM noir $-20^{\circ}\text{C}/+250^{\circ}\text{C}$
- Raccord pont
- Raccord pour 2 diamètres différents
- Lamelle de conductivité cuivre CU A1
- Anneau protecteur conductif inox 304L



COURBES PRESSION MAXIMUM Type H : L 150 & 200mm

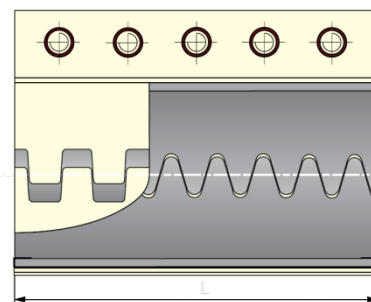
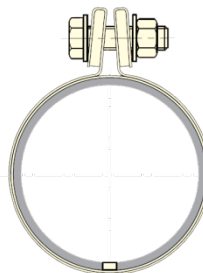




Type HX / Transport pneumatique phase diluée ou phase dense.

- L200 - L250 - L300 / ϕ 200 à 355,6

L	mm	20 - 250 - 300							
ϕ	mm	200	203,2	219,1	244,5	254	273	323,9	355,6
Boulons		M20							
Serrage	N.m	200							



Descriptif standard :

- Enveloppe extérieure acier galvanisé
- Enveloppe intérieure acier galvanisé
- Couvre joint acier galvanisé
- Joint NBR blanc FDA $-30^{\circ}\text{C}/+110^{\circ}\text{C}$
- Règlement Européen 1935/2004 CE et REACH 1907/2006 CE
- Boulons zingués
- Lamelle de conductivité inox 304 L

Options disponibles :

- Version tout inox 304L
- Joint SBR noir $-30^{\circ}\text{C}/+80^{\circ}\text{C}$
- Joint silicone VMQ $-65^{\circ}\text{C}/+225^{\circ}\text{C}$
- Joint silicone détectable bleu $-40^{\circ}\text{C}/+180^{\circ}\text{C}$
- Joint Viton FPM noir $-20^{\circ}\text{C}/+250^{\circ}\text{C}$
- Raccord pont
- Lamelle de conductivité cuivre CU A1
- Anneau protecteur conductif inox 304L

COURBES PRESSION MAXIMUM Type H : L 150 & 200mm

